
	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 1 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA LUKE POSEBNE NAMJENE - INDUSTRIJSKE LUKE TERMINAL ZA UPP, OMIŠALJ- NJIVICE


	Tvrtka:	LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina:	Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta:	Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 2 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
		U primjeni od: 14.10.2020.		

Na temelju članka 56.a. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 3., stavka 1., točke 6. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (Narodne novine, br. 110/04), članka 62. stavka 1. i 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH (Narodne novine, br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 56/13, 7/17) te drugih primjenjivih propisa, društvo LNG Hrvatska d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Radnička cesta 80, OIB: 53902625891, (dalje u tekstu: LNGH), kao tijelo koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice, dana 06. listopada 2020. godine donosi:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA

na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice

Lučko područje luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, kojim upravlja LNGH obuhvaća kopneno i morsko područje kako je navedeno u članku 7. Zakona o terminalu za ukapljeni prirodni plin (Narodne novine, br. 57/18) i u Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, od 02. listopada 2018. godine.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 3 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.

1. OPĆE ODREDBE


Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta sa brodova propisuje prihvati i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima broskog tereta na području pod upravljanjem LNGH – luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice.

Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice obuhvaća kopneno i morsko područje kako je navedeno u članku 7. Zakona o terminalu za ukapljeni prirodni plin (Narodne novine, br. 57/18) i u Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, od 02. listopada 2018. godine.

Planom se reguliraju:

- načini i procedure gospodarenja brodskim akumuliranim otpadom i ostacima broskog tereta s brodova koji uplovljavaju na područje Luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice,
- zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja broskog otpada,
- zaštita od onečišćenja kopnenog područja luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice.


Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku posebne namjene – Industrijsku luku terminal za UPP, Omišalj-Njivice dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), Pravilnika o redu u luci posebne namjene – Industrijskoj luci terminal za UPP, Omišalj-Njivice, Pravilnika o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod ili vozilo može ući u lučko područje luke posebne namjene – Industrijsku luku terminal za UPP, Omišalj - Njivice i mjesta na kojima će se rukovati takvim tvarima.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 4 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			


2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

1. Brod - osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 15 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstveno-istraživački;
2. Brod za prijevoz UPP-a - jest brod namijenjen za prijevoz ukapljenog prirodnog plina kojeg je nominirao korisnik Terminala za UPP za pretovar UPP-a u/sa Terminala za UPP, a koji je u svakom pogledu kompatibilan s Terminalom za UPP i odobren sukladno Pravilima korištenja terminala za ukapljeni prirodni plin;
3. Brodske balastne vode – su vode koje su iz određenih razloga ukrpane na brod radi kontrole trima, nagiba, stabiliteta i očuvanja strukturalnog integriteta broda;
4. Brodski akumulirani otpad – je sav otpad, uključujući fekalne vode i druge ostatke koji nisu ostaci brodskog tereta, a koji su nastali za vrijeme putovanja broda i spadaju pod Annex-e I, II, IV i V MARPOL Konvencije, te akumulirani otpad od tereta koji je definiran u Smjernicama za primjenu Annex-a V MARPOL konvencije;
5. CIMIS - Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav;
6. Fekalne vode – su otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Annex-a IV. MARPOL Konvencije;
7. FSRU brod (Floating Storage Regasification Unit) - jest plovni objekt za ukrcaj/iskrcaj, skladištenje i ponovno uplinjavanje UPP-a, na kojemu se nalaze skladišni tankovi UPP-a, sustav za pretovar UPP-a, postrojenje za ponovno uplinjavanje UPP-a i otpremu plina u plinski transportni sustav te sustav za proizvodnju električne energije;
8. Gospodarenje otpadom - podrazumijeva sprječavanje i smanjivanje nastajanja otpada i njegovog štetnog utjecaja na okoliš te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima;
9. LNGH – LNG Hrvatska d.o.o., pravna osoba koja upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice temeljem Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, od 02. listopada 2018. godine;
10. Lučki uređaji za prihvati otpada – označuje svako fiksno, pokretno ili plutajuće postrojenje, uređaj ili plovilo ovlaštene tvrtke za gospodarenje otpadom podobno za prihvat brodskog akumuliranog otpada ili ostataka tereta;
11. Luka – označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;
12. MARPOL – Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, 1973., kako je izmijenjena i dopunjena Protokolom iz 1978. te sa svim kasnijim izmjenama i dopunama;
13. Neopasni otpad - otpad koji nema neko od svojstava opasnog otpada;


	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 5 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

14. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi – podrazumijeva lešine životinja tj. tijela životinja koje se zateknu na brodu a nisu namijenjene prehrani ljudi;
15. Obrada otpada - djelatnost u kojoj se u fizikalnom, kemijskom ili biološkom procesu uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada s ciljem smanjivanja količine i/ili opasnih svojstava, te olakšava rukovanje ili poboljšava iskoristivost otpada;
16. Obrađivač otpada - pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnosti obrađivanja ili odlaganja otpada;
17. Odlaganje otpada - djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje – odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpad;
18. Opasni otpad – je svaki otpad koji sadrži tvari koje imaju neko od slijedećih svojstava: eksplozivnost, reaktivnost, zapaljivost, nadražljivost, štetnost, toksičnost, infektivnost, kancerogenost, mutagenost, teratogenost, ekotoksičnost, svojstvo oksidiranja, svojstvo nagrizanja i svojstvo otpuštanja otrovnih plinova kemijskom reakcijom ili biološkom razgradnjom. Komunalni, industrijski, ambalažni, građevni, električki i elektronički otpad i otpadna vozila svrstavaju se u opasni otpad ako imaju neko od svojstava opasnog otpada;
19. Ostaci broskog tereta – ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti utovara i istovara, uključujući višak ili prosuti teret tijekom djelatnosti utovara i istovara, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda;
20. Otpad – je svaka tvar ili predmet određen kategorijama otpada propisanim Annex-ima MARPOL 73/78 Konvencije i Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (Narodne novine, br. 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19 te svim naknadnim izmjenama i dopunama), koje posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti;
21. Otpadna ulja – su tekući ili polutekući proizvodi koji potječu iz različitih primjena, a koji su tijekom korištenja, skladištenja ili prijevoza postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (npr. istrošeno motorno ulje, talog separatora teške nafte, zauljene vode kaljuža strojarne i sl.);
22. Ovlaštena tvrtka za gospodarenje otpadom – za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja na lučkom području pod upravljanjem LNGH dobiva dozvolu ulaska u lučko područje za obavljanje djelatnosti skupljanje otpada u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje;
23. Ovlašteni operatori lučkog uređaja za prihvati otpada - specijalizirane tvrtke ovlaštene za gospodarenje otpadom koje raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te plovni/prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada;
24. Područje lučke uprave – za potrebe ovog Plana, jest područje luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, koje obuhvaća kopneno i morsko područje, a kojim upravlja LNGH;
25. Pomorski zakonik – Pomorski zakonik (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19 te sve njegove naknadne izmjene i dopune) koji utvrđuje morske i podmorske prostore Republike Hrvatske i uređuje pravne odnose u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zaštitu i očuvanje prirodnih morskih bogatstava i morskog okoliša, osnovne materijalno-pravne odnose u pogledu plovnih objekata, ugovorne i druge obvezne odnose koji se odnose na

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 6 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

brodove, upise plovni objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrhu i osiguranja na brodovima. Ako Pomorskim zakonom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske;

26. Potvrda o preuzetoj količini otpada - obrazac potvrde o isporuci otpada propisan Prilogom 3. Direktive 2019/883;
27. Prateći list za otpad - obrazac propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom (Narodne novine, br. 81/20 i sve njegove naknadne izmjene i dopune);
28. Prehrambeni otpad – bilo koji pokvareni ili zdravi dio hrane i uključuje voće, povrće, mliječne proizvode, perad, proizvode od mesa i ostaci hrane generirani na brodu;
29. Recikliranje otpada - djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, uključujući i organsko recikliranje, ali ne i korištenje u energetske svrhe;
30. „Waste“ obrazac - standardni obrazac prethodne obavijesti o isporuci otpada u lučke uređaje za prihvati propisan Prilogom 2. Direktive 2019/883 i svim njezinim naknadnim izmjenama i dopunama;
31. Zauljene otpadne vode – su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 7 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.

3. GOSPODARENJE OTPADOM S BRODOVA


Otpadom s brodova na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice mora se postupati na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje,
- opasnost za biljni i životinjski svijet,
- onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
- eksplozija ili požar,
- buka i neugodni mirisi,
- pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- narušavanje javnog reda i mira.

Na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala.

Ciljevi gospodarenja otpadom s brodova su:

- selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja,
- kontrolirano odlaganje otpada,
- sprječavanje neodgovornog gospodarenja s otpadom,
- edukacija o postupanju s otpadom,
- izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda prilikom preuzimanja otpada.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 8 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.


4. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA

Prihvatom otpada na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice bave se ovlašteni operatori lučkog uređaja za prihvati otpada, odnosno specijalizirane tvrtke ovlaštene za gospodarenje otpadom koje su od strane LNGH dobile dozvolu ulaska u lučko područje za obavljanje djelatnosti prihvata otpada s brodova u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje.

Ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvati otpada raspoložu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te plovnim/prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada.

Na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice moguće je zbrinuti razne količine i vrste otpada s brodova kao što su: komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljene apsorbense, emulzije, otpadne boje i lakovi, kao i razne vrste drugih otpada.

Popis ovlaštenih operatora lučkih uređaja za prihvati otpada, odnosno ovlaštenih specijaliziranih tvrtki i kontakata po pojedinim vrstama otpada koje će dobivati dozvolu ulaska na lučko područje luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice za sakupljanje otpada s FSRU broda i brodova za prijevoz UPP-a nalaze se u prilogu ovog Plana (Obrazac 1).

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 9 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

5. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA

Način, količina prikupljanja i transport otpada sa brodova koji dolaze na područje luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog – Obrazac 2).

5.1 Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V, kategorija C)

Brodski komunalni otpad sa FSRU broda, u skladu s „*Planom za prihvati i rukovanje otpadom, ostacima terete, zauljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1*“, od 06.08.2020. godine, predaje se s kopnene strane ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvati otpada, odnosno tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje i sakupljanje komunalnog otpada a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

Brodski komunalni otpad sa brodova za prijevoz UPP-a predaje se morskim putem ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvati otpada, odnosno tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje i sakupljanje komunalnog otpada a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

Sav komunalni otpad sakupljen na području kopnenog dijela Terminala za UPP odlaže se na uređeno odlagalište otpada. Odloženi komunalni otpad predaje se ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvati otpada, odnosno tvrtkama ovlaštenim za gospodarenje i sakupljanje komunalnog otpada, a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.


5.2 Zauljeni tekući i kruti otpad (MARPOL ANNEX I Pravilo 19.)

Prihvati zauljenog tekućeg i krutog otpada sa brodova vršiti će se sukladno Pravilu 19. Annex-u I. MARPOL Konvencije.

Brodске iskrcajne pumpe za zauljeni tekući otpad moraju podržavati kapacitet prekrcaja ne manji od 6 m³/h. Prilikom ispušavanja, zauljene otpadne tekućine moraju biti zagrijane na temperaturu ne manju od 60°C.

Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremnici.

Zauljeni tekući i kruti otpad FSRU broda, u skladu s „*Planom za prihvati i rukovanje otpadom, ostacima terete, zauljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1*“, od 06.08.2020. godine, prikupljaju s kopnene strane i/ili morskim putem ovlaštene operatori lučkih uređaja za prihvati otpada, odnosno tvrtke ovlaštene za prikupljanje i obradu zauljenog tekućeg i krutog otpada, a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 10 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

Zauljeni tekući i kruti otpad sa brodova za prijevoz UPP-a prikupljaju morskim putem ovlaštene operatori lučkih uređaja za prihvati otpada, odnosno tvrtke ovlaštene za prikupljanje i obradu zauljenih otpadnih voda a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

Zauljeni tekući otpad kao i razni zauljeni kruti otpad sakupljen na brodovima odvozi se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

5.3 Ostaci od tereta na brodovima (MARPOL ANNEX V, kategorija G)

Obveza primaoca tereta je o svom trošku zbrinuti ostatke od tereta s brodova. Ovisno o vrsti i količini otpada, ostaci tereta zbrinjavaju se pogodnim načinom po prethodnom dogovoru s odabranim ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvati otpada, odnosno tvrtkama ovlaštenima za gospodarenje tom vrstom otpada a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

Ostaci tereta sa FSRU broda prikupljaju s kopnene strane i/ili morskim putem.

Ostaci tereta sa brodova za prijevoz UPP-a prikupljaju se morskim putem.

5.4 Opasan otpad (MARPOL ANNEX I, II, IV, V i VI)

Zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada, a koji nije naveden u ovom Planu, moguće je po prethodnom dogovoru s odabranim ovlaštenim operatorima lučkih uređaja za prihvati otpada, odnosno tvrtkama ovlaštenima za gospodarenje opasnim otpadom a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

Opasni otpad odvozi se na obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.


Opasan otpad sa FSRU broda prikuplja se s kopnene strane i/ili morskim putem.

Opasan otpad sa brodova za prijevoz UPP-a prikuplja se morskim putem.

5.6 Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

Fekalne vode sa FSRU broda, u skladu s „*Planom za prihvat i rukovanje otpadom, ostacima terete, zauljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1*“, od 06.08. 2020. godine, prikupljaju s kopnene strane i/ili morskim putem ovlaštene operatori lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno tvrtke ovlaštene za prikupljanje i obradu fekalnih voda, a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

Fekalne vode sa brodova za prijevoz UPP prikupljaju morskim putem ovlaštene operatori lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno tvrtke ovlaštene za prikupljanje i obradu fekalnih voda, a kojima LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 11 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

Ovlaštene tvrtke fekalne vode odvoze u javni pročistač za obradu fekalno-sanitarnih voda.

5.7 Brodski vodeni balast (MARPOL ANNEX I)

Primjenjuju se odredbe Pravilnika o upravljanju i nadzoru vodenog balasta (Narodne novine, br. 128/12 i sve naknadne izmjene i dopune).


Brodu za prijevoz UPP-a i FSRU brodu za vrijeme plovidbe od pilotske stanice do luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP i za vrijeme boravka u luci posebne namjene – Industrijskoj luci terminal za UPP, Omišalj-Njivice nije dozvoljeno korištenje uređaja za klorinaciju balastnih voda.

5.8 Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (MARPOL ANNEX V, kategorija B i H)

Brod za prijevoz UPP-a i FSRU brod takve proizvode ne smije odlagati u komunalni otpad, već ga odlaže zasebno i predaje na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje ovlaštenoj tvrtki koja će se angažirati po potrebi i prethodnom dogovoru a kojoj LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje.

Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi sa FSRU broda prikupljaju se s kopnene strane.

Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi sa brodova za prijevoz UPP-a prikupljaju se morskim putem.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 12 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.

6. NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(Prilog – Obrazac 4)

Zahtjevi za najavom broskog otpada od strane brodova uvode se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvati otpada.

Predstavnik broda/pomorski agent dužan je potpuno i točno Lučkoj kapetaniji Rijeka i LNGH kao tijelu koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice; kroz sustav CIMIS prijaviti sve stavke broskog otpada i ostataka tereta kako ih je na „Waste“ obrascu zaprimio od strane broda te unijeti sve osnovne atribute u skladu s Direktivom 2019/883, MARPOL konvencijom s naglaskom na Annex V, Pomorskim zakonikom i Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske. Obrazac prijave broskog otpada („Waste“) mora se nalaziti na brodu (po mogućnosti u elektroničkom obliku) i mora biti dostupan za inspekciju lučkih vlasti.

Prijavu broskog otpada i ostataka tereta broda za prijevoz UPP-a pomorski agent kroz sustav CIMIS dužan je dostaviti najmanje 48 sati prije dolaska broda za prijevoz UPP-a na pilotsku stanicu.

Pomorski agent dužan je Najavu predaje broskog otpada broda za prijevoz UPP-a dostaviti LNGH kao tijelu koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP i ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvat otpada najmanje 24 sata prije predaje, uz dostavu Pratećeg lista za otpad u dva primjerka (Prilog - Obrazac 5), sukladno posebnom propisu o održivom gospodarenju otpadom.


Najavu za predaju broskog otpada FSRU broda pomorski agent dužan je LNGH kao tijelu koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice i ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvat otpada dostaviti najmanje 24 sata prije predaje, uz dostavu Pratećeg lista za otpad u dva primjerka (Prilog - Obrazac 5), sukladno posebnom propisu o održivom gospodarenju otpadom.

Ovlašteni operator lučkog uređaja za prihvat otpada dužan je nakon preuzimanja otpada isti izvagati te ovjeriti jedan primjerak Pratećeg lista i Potvrde o preuzetoj količini i vrsti otpada (Prilog - Obrazac 6) te ih dostaviti brodu, dok druge primjerke zadržava za sebe. Ovjereni Prateći list i Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada sastavni je dio brodske dokumentacije i mora se nalaziti na brodu u pisanom ili elektroničkom obliku, te biti dostupan tijelima javne vlasti radi inspekcije i nadzora.

Pomorski agent prije isplavljanja broda za prijevoz UPP-a, odnosno čim zaprimi kopije ovjerenog Pratećeg lista i Potvrde o preuzimanju otpada, prilaže iste u karticu „Datoteke“ obrasca „Prijava broskog otpada“ sustava CIMIS.

Brod za prijevoz UPP-a je prije isplavljenja iz luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice dužan predati sav brodski otpad u lučke prihvatne uređaje.


Brodu za prijevoz UPP-a isplavljenje iz luke bez prethodne predaje otpada u lučke uređaje dozvoljen je samo ako iz Prijave broskog otpada (obrazac „Waste“) i Pratećeg lista, proizlazi da

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 13 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

na brodu za prijevoz UPP-a postoji dostatni namjenski skladišni kapacitet za cjelokupni otpad koji se stvorio i koji će se stvoriti tijekom planiranog putovanja do sljedeće luke pristajanja odnosno luke u kojoj će biti predan. Ukoliko takav kapacitet ne postoji, onda je brod za prijevoz UPP-a podložan inspekcijskom pregledu u kojem će se utvrditi ima li brod dostatan kapacitet ili ne.

Lučka kapetanija Rijeka može dozvoliti brodu za prijevoz UPP-a i FSRU brodu isplovljenje iz luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice, ili sa sidrišta, bez prethodne predaje otpada u lučke uređaje i u slučajevima kada brod za prijevoz UPP-a/FSRU brod pristaje na sidrište tijekom razdoblja manjeg od 24 sata, ili/i u nepovoljnim vremenskim uvjetima.

Ako Lučka kapetanija Rijeka utvrdi da bi zbog nepostojanja adekvatnih prihvatnih uređaja u luci u kojoj je brod za prijevoz UPP-a namjeravao iskrcati otpad, ili kada je ta luka nepoznata, moglo doći do pražnjenja spremišta otpada u more tijekom plovidbe, narediti će zapovjedniku broda za prijevoz UPP-a da prije isplovljenja iz luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice preda sav brodski otpad u lučke prihvatne uređaje.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 14 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.

7. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA

(Prilog – Obrazac 3)

Sav otpad sa brodova mora se odvojeno prikupljati sukladno odredbama Annex-a V. Konvencije MARPOL 73/78.

Prijavu broskog otpada broda za prijevoz UPP-a pomorski agent dužan je najmanje 48 sati prije dolaska broda za prijevoz UPP-a na pilotsku stanicu dostaviti Lučkoj kapetaniji Rijeka i LNGH kao tijelu koje upravlja lukom posebne namjene – Industrijskom lukom terminal za UPP, Omišalj-Njivice kroz CIMIS sustav.

Zapovjednik broda za prijevoz UPP-a dužan je uputiti pomorskom agentu obrazac Najava za predaju broskog otpada (Prilog - Obrazac 4). Pomorski agent dužan je Najavu predaje broskog otpada broda za prijevoz UPP-a dostaviti LNGH i ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvati otpada najmanje 48 sati prije predaje, uz dostavu Pratećeg lista za otpad u dva primjerka (Prilog - Obrazac 5), sukladno posebnom propisu o održivom gospodarenju otpadom.


Najavu za predaju broskog otpada FSRU broda pomorski agent dužan je dostaviti LNGH i ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvati otpada najmanje 24 sata prije predaje, uz dostavu Pratećeg lista za otpad u dva primjerka (Prilog - Obrazac 5), sukladno posebnom propisu o održivom gospodarenju otpadom.

Pomorski agent broda za prijevoz UPP-a/FSRU broda je dužan najmanje 24 sata prije obavijestiti LNGH o predviđenom poslu, imenu ovlaštenog operatora lučkog uređaja za prihvati otpada i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao.

LNGH daje dozvolu ulaska u lučko područje ovlaštenom operatoru lučkog uređaja za prihvati otpada te propisuje način davanja usluge prihvata otpada.

Ovlašteni operator lučkog uređaja za prihvati otpada dužan je nakon preuzimanja otpada isti izvagati te ovjeriti po jedan primjerak Pratećeg lista (Prilog - Obrazac 5) i Potvrde o preuzetoj količini i vrsti otpada (Prilog - Obrazac 6) te ih dostaviti brodu, dok drugi primjerak zadržava za sebe. Kopije ovjerenog Pratećeg lista i Potvrde o preuzetoj količini i vrsti otpada prosljeđuju se pomorskom agentu koji prije isplavlivanja broda, odnosno čim zaprimi ovjerene dokumente, prilaže iste u „Datoteke“ obrasca „Prijava broskog otpada“ sustava CIMIS.


Ovjereni Prateći list i Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada sastavni je dio brodske dokumentacije i mora se nalaziti na brodu u pisanom ili elektroničkom obliku, te biti dostupan tijelima javne vlasti radi inspekcije i nadzora.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 15 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

8. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE

Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvat otpada s brodova, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga (Prilog – Obrazac 7).

Neadekvatnost lučkih prihvatnih uređaja za brodski otpad s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti Lučkoj kapetaniji Rijeka.


	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 16 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

9. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA

Ovlašteni operatori lučkih uređaja za prihvat otpada, odnosno ovlaštene tvrtke za gospodarenje otpadom su u pismenom obliku dužni dostaviti LNGH:

- Kvartalna mjesečna izvješća o ukupnoj količini i vrsti otpada prikupljenih na području luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice i to 30 dana nakon isteka tromjesečja,
- Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada na području luke posebne namjene – Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice dostavljeno u roku od 30 dana nakon kraja kalendarske godine.

Izvješća se dostavljaju nadležnoj osobi odgovornoj za primjenu ovog Plana.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 17 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

10. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA

Osoba odgovorna za primjenu ovog Plana je:


Andreja Ana Lopac, Voditelj službe za razvoj i sigurnosnu zaštitu luke

tel.: +385(0)1 409 4614

mob.: +385(0)91 497 0067

e-mail: andrejaana.lopac@lng.hr

Adresa: Radnička cesta 80, Zagreb/Industrijska luka Terminal za UPP, Omišalj


	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 18 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

11. ZAVRŠNE ODREDBE

Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredbi ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Lučka kapetanija Rijeka.

Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.

Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 19 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

12. POPIS PRILOGA

Obrazac s popisom ovlaštenih tvrtki za gospodarenje otpadom - Obrazac 1

Način gospodarenja otpadom s brodova - Obrazac 2

Dijagram tijeka prikupljanja broskog otpada - Obrazac 3


Najava za predaju broskog otpada - Obrazac 4

Prateći list za otpad - Obrazac 5

Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada - Obrazac 6

Neadekvatnost prihvatnih uređaja – Obrazac 7

Karta lučkog područja Luke posebne namjene-industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice s naznačenom lokacijom zbrinjavanja otpada sa područja kopnenog dijela Terminala za UPP - Obrazac 8

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 20 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.

Obrazac 1

POPIS OVLAŠTENIH OPERATORA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA I NJIHOVIH KONTAKATA

Zauljeni tekući i kruti otpad


TVRKA	KONTAKT PODACI
DEZINSEKCIJA d.o.o.	Adresa: Brajšina 13, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 506 920 Fax: +385 (0) 51 512 769 E-mail: info@dezinsekcija.hr
IND-EKO d.o.o.	Adresa: Korzo 40, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 336 093 Fax: +385 (0) 51 336 022 E-mail: info@ind-eko.hr Web: http://ind-eko.hr/

Opasni otpad

TVRKA	KONTAKT PODACI
IND-EKO d.o.o.	Adresa: Korzo 40, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 336 093 Fax: +385 (0) 51 336 022 E-mail: info@ind-eko.hr Web: http://ind-eko.hr/
DEZINSEKCIJA d.o.o.	Adresa: Brajšina 13, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 506 920 Fax: +385 (0) 51 512 769 E-mail: info@dezinsekcija.hr Web: http://www.dezinsekcija.hr/

Zagađene i fekalne vode, tekući otpad

TVRKA	KONTAKT PODACI
IND-EKO d.o.o.	Adresa: Korzo 40, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 336 093 Fax: +385 (0) 51 336 022 E-mail: info@ind-eko.hr Web: http://ind-eko.hr/
DEZINSEKCIJA d.o.o.	Adresa: Brajšina 13, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 506 920 Fax: +385 (0) 51 512 769 E-mail: info@dezinsekcija.hr Web: http://www.dezinsekcija.hr/


	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 21 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.

Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi

TVRTKA	KONTAKT PODACI
VETERINARSKA STANICA RIJEKA d.o.o.	Adresa: Stube Marka Remsa 1, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 345 033 E-mail: info@vetstri.hr Web: http://vetstri.hr/

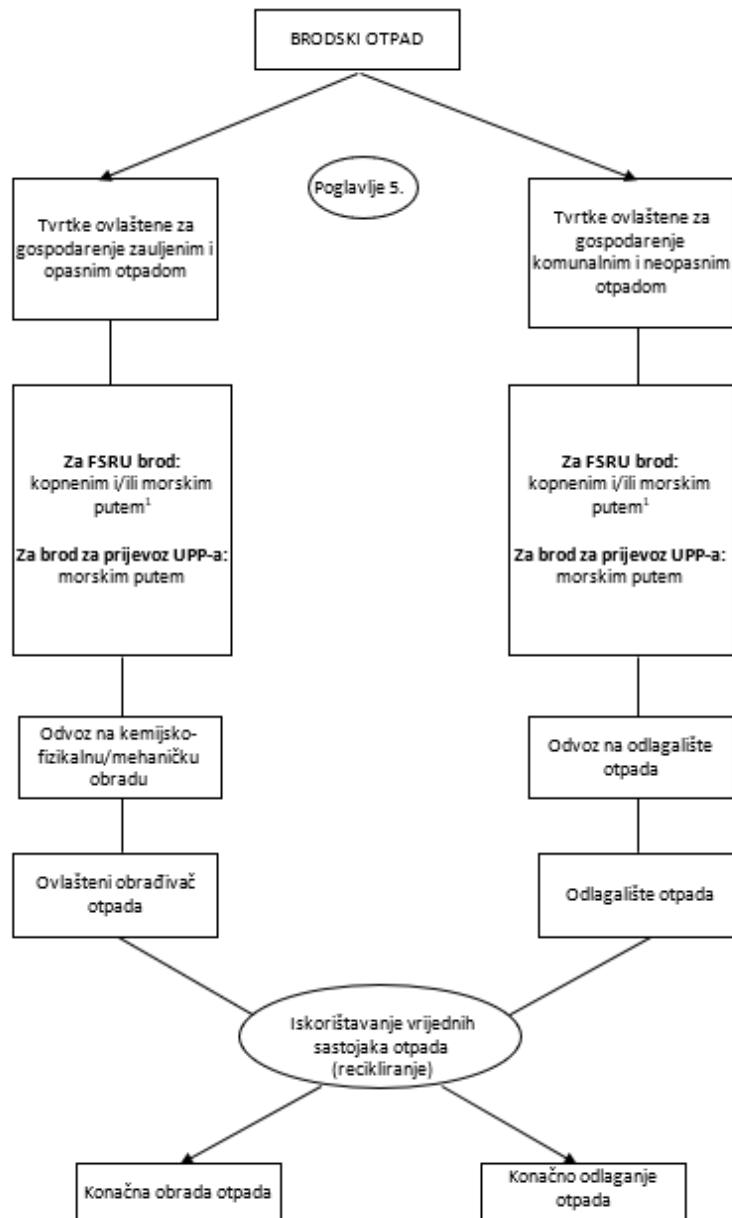
Komunalni otpad i kruti otpad

TVRTKA	KONTAKT PODACI
PONIKVE EKO OTOK KRK d.o.o.	Adresa: Vršanska 14, 51500 Krk Tel: +385 (0) 51 654 604 Fax: +385(0) 51 654 602 E-mail: ponikve@ponikve.hr Web: www.ponikve.hr
IND-EKO d.o.o.	Adresa: Korzo 40, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 336 093 Fax: +385 (0) 51 336 022 E-mail: info@ind-eko.hr Web: http://ind-eko.hr/
DEZINSEKCIJA d.o.o.	Adresa: Brajšina 13, 51000 Rijeka Tel: +385 (0) 51 506 920 Fax: +385 (0) 51 512 769 E-mail: info@dezinsekcija.hr Web: http://www.dezinsekcija.hr/


	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 22 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

Obrazac 2

NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU LUKE POSEBNE NAMJENE - INDUSTRIJSKE LUKE TERMINAL ZA UPP, OMIŠALJ-NJIVICE

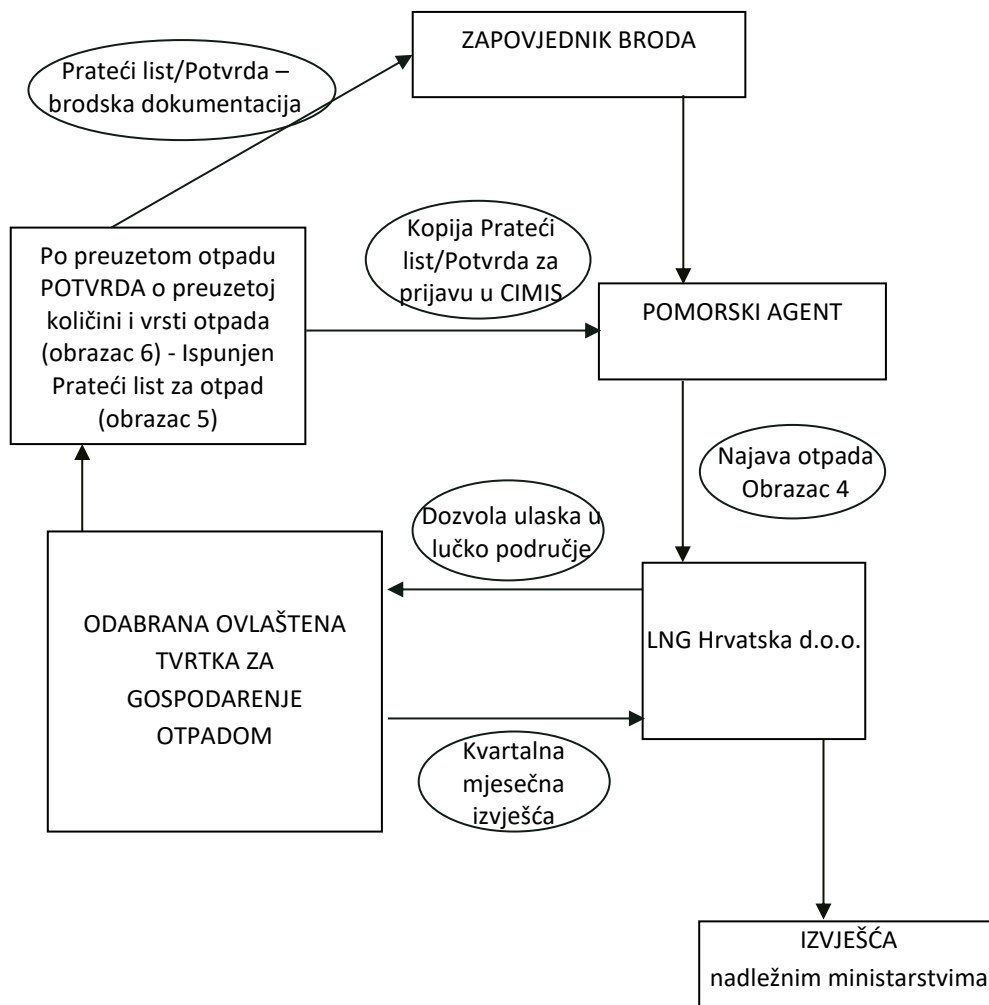



¹ U skladu s „Planom za prihvat i rukovanje otpadom, ostacima tereta, za uljenim vodama i zagađenim vodama za FSRU brod LNG Croatia, ver. 1“, 06. 08. 2020. godine.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 23 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

Obrazac 3

DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA BRODSKOG OTPADA



	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 24 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

Obrazac 4

NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

**U skladu s CIMIS „Waste“ obrascem i Direktivom 2019/883
In accordance with the CIMIS "Waste" form and Directive 2019/883**

PODACI KOJI SE KROZ SUSTAV CIMIS, NA WASTE OBRASCU MORAJU DOSTAVITI NAJMANJE 48 SATI PRIJE DOLASKA BRODA ZA PRIJEVOZ UPP-A NA PILOTSKU STANICU

INFORMATION TO BE NOTIFIED THROUGH THE CIMIS AT LEAST 48 HOURS BEFORE THE LNG CARRIER ARRIVES AT THE PILOT BOARDING STATION

1. OPĆENITO / GENERAL

Posljednja luka u kojoj je brodski otpad isporučen (UN/LOCCODE):

Last port where ship-generated waste was delivered (UN/LOCCODE):

Datum zadnje isporuke broskog otpada (dd.mm.yyyy):

Last date when ship-generated waste was delivered (dd.mm.yyyy):

Količina otpada koju namjeravate isporučiti u lučke prihvatne uređaje:

Amount of waste you are delivering into port reception facilities:

Ugrađena spalionica ulja?

Oil Incinerator installed

Kapacitet/sat (m³)

Rate/Hour (m³)

Ugrađena spalionica smeća?

Garbage Incinerator installed

Kapacitet/sat (m³)

Rate/Hour (m³)

2. PODACI O OTPADU (Vrsta i količina otpada ili ostatka tereta koje će biti predane ili/i ostavljeni na brodu te udio maksimalnog kapaciteta skladištenja)


WASTE DETAILS (Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity)

Ukoliko brod u luci dolaska dostavlja SVE (sav brodski otpad i sve ostatke tereta), tada je u stavkama obvezno popuniti samo podatak „Količina otpada za dostavu (m³)“ za pojedini tip otpada.


If the ship in the port of arrival delivers ALL (all waste and cargo residues) complete only column „Waste to be delivered (m³)“ for each waste type.

Ukoliko brod u luci dolaska neće dostaviti NIŠTA u lučke prihvatne uređaje ili pak samo DJELOMIČNO, tada je obvezno popuniti sve podatke za pojedini tip otpada.


If the ship in the port of arrival will deliver NONE in port reception facilities or only SOME, then it is mandatory to fill in all data (columns) for a particular type of waste.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvrat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 25 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		


Vrsta/ Type	Kod/ code	Količina otpada za dostavu (m ³)/ Waste to be delivered (m ³)	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³)/ Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³)/ Amount of waste retained on board (m ³)	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad/ Port at which remaining waste will be delivered	Procijenjena količina otpada koji će se proizvesti u razdoblju od davanja ove obavijesti do pristajanja u sljedeću luku (m ³)/ Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)	Otpad isporučen u posljednjoj luci navedenoj u točki 7. (m ³)/ Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
1. OTPADNA ULJA/WASTE OILS							
Masni ostaci (talog)/ Oily residues (sludge)	1100						
Masna kaljužna voda/ Oily bilge water	1200						
Korištena motorna ulja/ Used engine oil	1301						
Ostalo-navesti/ Other -specify:	1300						
2. SMEĆE/GARBAGE							
Plastika/ Plastics	2200						
Ostaci hrane/ Food Wastes	2100						
Ugostiteljski otpad iz međunarodnog prijevoza/ International catering waste	2301						
Drugi otpad od hrane/ Other food waste	2102						
Papirni proizvodi/ Paper products	2302						
Krpe/ Rags	2303						
Staklo/ Glass	2304						
Metal/ Metal	2305						
Boce/ Bottles	2306						
Glineno posuđe/ Crockery	2307						

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 26 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

Vrsta/ Type	Kod/ code	Količina otpada za dostavu (m ³)/ Waste to be delivered (m ³)	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³)/ Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³)/ Amount of waste retained on board (m ³)	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad/ Port at which remaining waste will be delivered	Procijenjena količina otpada koji će se proizvesti u razdoblju od davanja ove obavijesti do pristajanja u sljedeću luku (m ³)/ Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)	Otpad isporučen u posljednjoj luci navedenoj u točki 7. (m ³)/ Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
Pepeo od spaljivanja i šljaka/ Incinerator ash and clinkers	2308						
Životinjska trupla/ Animal carcasses	2309						
Specijalne stvari (npr. boja, limenke, baterije...) – navedi: Special items (paint, cans, batteries...) – specify:	2310						
Jestivo ulje/ Cooking oil	2311						
Operativni otpad/ Operational waste	2600						
Drugi otpad – navedi: Other domestic waste – specify:	2300						
3. OTPADNE FEKALNE VODE (*) SEWAGE (*)	3000						
4. OTPAD OD TERETA (**) - navedi (**): CARGO RESIDUES (**) – specify (**)::							
Zauljeni ostaci od ispiranja tankova/ Oily tank washings	5101						
Zauljene (onečišćene) balastne vode/ Oily (dirty) ballast water	5102						
Kamenac i mulja iz tankova/ Scale and sludge from tank cleaning	5103						

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 27 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

Vrsta/ Type	Kod/ code	Količina otpada za dostavu (m ³)/ Waste to be delivered (m ³)	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³)/ Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³)/ Amount of waste retained on board (m ³)	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad/ Port at which remaining waste will be delivered	Procijenjena količina otpada koji će se proizvesti u razdoblju od davanja ove obavijesti do pristajanja u sljedeću luku (m ³)/ Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)	Otpad isporučen u posljednjoj luci navedenoj u točki 7. (m ³)/ Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
MARPOL Prilog I. – ostalo, navedi:/ MARPOL Annex I – Other -specify:	5100						
Onečišćene vode od ispiranja koje sadrže štetne ostatke tereta: navesti koristeći MARPOL Prilog II. kategorije X, Y, Z, OS/ Washing waters containing noxious cargo residues: specify using MARPOL Annex II category X, Y, Z, OS	5201						
Onečišćene vode od ispiranja skladišta tereta koje sadrže ostatke tereta i/ili sredstva za čišćenje ili aditive koji nisu štetni za morski okoliš – navedi:/ Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives not harmful to the marine environment - specify:	5302						

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 28 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

Vrsta/ Type	Kod/ code	Količina otpada za dostavu (m ³)/ Waste to be delivered (m ³)	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³)/ Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³)/ Amount of waste retained on board (m ³)	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad/ Port at which remaining waste will be delivered	Procijenjena količina otpada koji će se proizvesti u razdoblju od davanja ove obavijesti do pristajanja u sljedeću luku (m ³)/ Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)	Otpad isporučen u posljednjoj luci navedenoj u točki 7. (m ³)/ Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
Kruti ostaci tereta šteti za morski okoliš – navedi: <i>Dry cargo residues harmful to the marine environment – specify:</i>	5303						
MARPOL Prilog V. – ostalo – navedi: <i>MARPO Annex V - other – specify:</i>	5300						

(*) Otpadne fekalne vode mogu se ispustiti u more sukladno Pravilu 11 Priloga IV MARPOL konvencije. Odgovarajuća polja se ne popunjavaju ako se namjerava izvršiti ispuštanje u more uz odobrenje.

Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of MARPOL Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is intention to make an authorised discharge at sea.

(**) Može biti procjena./*May be estimates.*

(***) Ostaci tereta trebaju biti specificirani i kategorizirani sukladno odgovarajućem prilogu MARPOL-a, posebice Prilozima I, II i V./*Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of MARPOL, in particular Annexes I, II and V.*


Potvrđujem / I confirm that

- **da su gornji podaci točni i ispravni te / the above details are accurate and correct, and**
- **da postoji dostatan kapacitet na brodu za pohranjivanje cjelokupnog otpada nastalog u razdoblju od davanja ove obavijesti do pristajanja u sljedeću luku u kojoj će se otpad isporučiti / there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.**

Datum/Date _____

Vrijeme/Time _____

Potpis/Signature


	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice U primjeni od: 14.10.2020.	Stranica/od 29 / 34

Obrazac 5

PRATEĆI LIST ZA OTPAD²

DIO A – PODACI O OTPADU				BROJ PL-O:			
KLJUČNI BROJ:				KOLIČINA OTPADA U POŠILJCI:	kg	m ³	NAČIN:
FIZIKALNO SVOJSTVO:	KOMUNALNI <input type="checkbox"/> PROIZVODNI <input type="checkbox"/>			OPASNI <input type="checkbox"/>	NEOPASNI <input type="checkbox"/>	H OZNAKE:	
OPIS OTPADA:						POŠILJKA JE NAMIJENJENA ZA:	
PAKIRANJE OTPADA: rasuto <input type="checkbox"/> posuda <input type="checkbox"/> kanta <input type="checkbox"/> kanistar <input type="checkbox"/> kontejner <input type="checkbox"/> bačva <input type="checkbox"/> kutija <input type="checkbox"/> vreća <input type="checkbox"/> ostalo <input type="checkbox"/>						BROJ PAKIRANJA POŠILJKE:	
PORIJEKLO KOMUNALNOG OTPADA:							
DIO B – PODACI O OSOBI KOJA PREDAJE OTPAD							
NAZIV OSOBE:				DATUM PREDAJE POŠILJKE:			
OIB/B.P.:				ADRESA POLAZIŠTA:			
SJEDIŠTE/ADRESA:				PREDAO: _____			
NKD RAZRED (2007):				potpis			
KONTAKT OSOBA:				PRIJEVOZNIK PREUZEO: _____			
KONTAKT PODACI:							
DIO C – PODACI O TVRTKI KOJA PREUZIMA OTPAD							
TVRTKA:				DATUM PREUZIMANJA POŠILJKE:			
OIB:				ADRESA ODREDIŠTA:			
SJEDIŠTE/ADRESA:				PREUZEO: _____			
OVLAST ZA PREUZIMANJE OTPADA U POSJED:				potpis			
KONTAKT OSOBA:				PRIJEVOZNIK PREDAO: _____			
KONTAKT PODACI:							
DIO D – PODACI O PRIJEVOZNIKU OTPADA							
TVRTKA:				NAČIN PRIJEVOZA:			
OIB:				REGISTARSKA OZNAKA:			
SJEDIŠTE/ADRESA:							
BROJ UPISA U OČEVIDNIK PRIJEVOZNIKA: PRV-							
KONTAKT OSOBA:							
KONTAKT PODACI:							
NAPOMENA:							


² Sukladno Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN, 81/20), obrazac Pratećeg lista je **u primjeni do 1. studenog 2021. godine**.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0	
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1	
	Naziv dokumenta: Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 30 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.
	U primjeni od: 14.10.2020.		

PRATEĆI LIST ZA OTPAD³

POŠILJKA OTPADA (A)		BROJ PL-O
KLJUČNI BR		KOMUNALNI <input type="checkbox"/> PROIZVODNI <input type="checkbox"/> OPASNI <input type="checkbox"/> NEOPASNI <input type="checkbox"/>
OPASNA SVOJSTVA HP 1 <input type="checkbox"/> HP 2 <input type="checkbox"/> HP 3 <input type="checkbox"/> HP 4 <input type="checkbox"/> HP 5 <input type="checkbox"/> HP 6 <input type="checkbox"/> HP 7 <input type="checkbox"/> HP 8 <input type="checkbox"/> HP 9 <input type="checkbox"/> HP 10 <input type="checkbox"/> HP 11 <input type="checkbox"/> HP 12 <input type="checkbox"/> HP 13 <input type="checkbox"/> HP 14 <input type="checkbox"/> HP 15 <input type="checkbox"/>		
FIZIKALNA SVOJSTVA prah <input type="checkbox"/> krutina <input type="checkbox"/> pastozno <input type="checkbox"/> muljevito <input type="checkbox"/> tekućina <input type="checkbox"/> plinovito <input type="checkbox"/> ostalo <input type="checkbox"/> _____		
PAKIRANJE OTPADA rasuto <input type="checkbox"/> posuda <input type="checkbox"/> kanta <input type="checkbox"/> kanistar <input type="checkbox"/> kontejner <input type="checkbox"/> bačva <input type="checkbox"/> kutija <input type="checkbox"/> vreća <input type="checkbox"/> ostalo <input type="checkbox"/>		
BROJ PAKIRANJA _____		
OPIS _____		
PORIJEKLO KOMUNALNOG OTPADA (<i>ispunjava samo davatelj javne usluge</i>) _____		
POŠILJATELJ (B)		TOK OTPADA (F)
NAZIV OSOBE OIB/B.P. NKD RAZRED (2007) KONTAKT OSOBA KONTAKT PODACI		VLASNIK OTPADA PRI PREDAJI IZVJEŠĆE: DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> NAMJENA: OPORABA <input type="checkbox"/> ZBRINJAVANJE <input type="checkbox"/> POLAZIŠTE ODREDIŠTE KOLIČINA m ³ kg VAGANJE <input type="checkbox"/> PROCJENA <input type="checkbox"/> VRIJEME PREDAJE PREDAO _____
PRIJEVOZNIK (C)		NAČIN PRIJEVOZA cestovni <input type="checkbox"/> željeznički <input type="checkbox"/> morski <input type="checkbox"/> zračni <input type="checkbox"/> unutarnjim plovnim putem <input type="checkbox"/>
TVRTKA OIB OVLAST ZA PRIJEVOZ KONTAKT OSOBA KONTAKT PODACI		REGISTARSKA OZNAKA PREUZEO _____ VRIJEME PREDAJE PREDAO _____
PRIMATELJ (D)		PREUZEO _____ VRIJEME VAGANJA PREUZETA KOLIČINA kg
TVRTKA OIB OVLAST ZA PREUZIMANJE KONTAKT OSOBA KONTAKT PODACI		
POSREDNIK ILI TRGOVAC (E)		OBRAĐIVAČ (G)
TVRTKA OIB OVLAST: KONTAKT OSOBA KONTAKT PODACI		TVRTKA OIB OVLAST ZA OBRADU OBRADA ZAVRŠENA DANA POSTUPAK OBRADU POTVRDIO _____
NAPOMENE I PRILOZI (H)		

³ Sukladno Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN, 81/20), obrazac Pratećeg lista je **u primjeni od 1. studenog 2021. godine.**

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 31 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

Obrazac 6: POTVRDA O PREUZETOJ KOLIČINI I VRSTI OTPADA – CONFIRMATION ON THE ACCEPTED QUANTITY AND TYPE OF WASTE

U skladu s Direktivom 2019/883, MARPOL konvencijom i IMO smjernicama za pružatelje usluga i korisnike lučkih uređaja za prihvati (MEPC.1/circ. 834/Rev.1)

In accordance with the Directive 2019/883, MARPOL convention and IMO Guidance for port reception facility providers and users (MEPC.1/Circ. 834/Rev.1)

Ovlašteni predstavnik operatera lučkog uređaja za prihvat izdaje sljedeći obrazac zapovjedniku broda koji je isporučio otpad u skladu.

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

Ovaj obrazac čuva se na brodu zajedno s odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o teretu te knjigom o otpadu.


This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

1. PODACI O LUČKOM UREĐAJU ZA PRIHVAT I LUCI RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Lokacija/naziv terminala: <i>Location/Terminal name:</i>
1.2 Operater(i) lučkog uređaja za prihvat: <i>Reception facility provider(s):</i>
1.3 Operater(i) uređaja za obradu - ako se razlikuje od prethodno navedenog: <i>Reception facility provider(s) – if different from above:</i>
1.4 Datum i vrijeme isporuke otpada od: <i>Waste discharge Date and Time from:</i>

2. PODACI O BRODU SHIP PARTICULARS

2.1 Ime broda: <i>Name of ship:</i>	2.5. Vlasnik ili brodar: <i>Owner or operator:</i>
2.2 Identifikacijski broj IMO-a: <i>IMO number:</i>	2.6 Broj ili slova raspoznavanja: <i>Distinctive number or letters:</i> Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>
2.3 Bruto tonaža: <i>Gross tonnage:</i>	2.7 Država zastave: <i>Flag state:</i>
2.4 Vrsta broda: <input type="checkbox"/> Tanker za prijevoz nafte <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Brod za rasuti teret <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Kontejnerski brod <i>Container</i> <input type="checkbox"/> Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i> <input type="checkbox"/> Putnički brod <i>Passenger ship</i> <input type="checkbox"/> Ro-ro brod <i>Ro-ro</i> <input type="checkbox"/> Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i>	


	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 32 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

3. VRSTA I KOLIČINA PRIHVAĆENOG OTPADA TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

Prilog I. konvencije MARPOL – Ulja <i>MARPOL Annex I - Oil</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>	Prilog V. Konvencije MARPOL – otpad <i>MARPOL Annex V - Garbage</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
Uljne kaljužne vode <i>Oily bilge water</i>		A. Plastika <i>A. Plastics</i>	
Uljni ostaci (mulj) <i>Oily residues (sludge)</i>		B. Otpaci od hrane <i>B. Food waste</i>	
Uljni ostaci od pranja spremnika <i>Oily tank washings</i>		C. Otpad iz kućanstava (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crocery, etc.)</i>	
Prijave balastne vode <i>Dirty ballast water</i>		D. Ulje za kuhanje <i>D. Cooking oil</i>	
Naslage i mulj od čišćenja spremnika <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>		E. Pepeo iz peći za spaljivanje <i>E. Incinerator ashes</i>	
Ostalo (navesti) <i>Other (please specify)</i>		F. Operativni otpad <i>F. Operational waste</i>	
Prilog II. konvencije MARPOL – Štetne tekuće tvari <i>MARPOL Annex II – Noxious liquid substances (NLS)</i>	Količina (m ³)/Naziv (1) <i>Quantity (m³)/Name (1)</i>	G. Strvina (strvine) <i>G. Animal carcass(es)</i>	
Tvar kategorije X <i>Category X substance</i>		H. Ribolovni alat <i>H. Fishing gear</i>	
Tvar kategorije Y <i>Category Y substance</i>		I. E-otpad <i>I. E-waste</i>	
		J. Ostaci tereta (2) (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues (2) (Harmful to the Marine Environmenta – HME)</i>	
		K. Ostaci tereta (2) (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues (2) (non-HME)</i>	
Tvar kategorije Z <i>Category Z substance</i>		Prilog VI. Konvencije MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka <i>MARPOL Annex VI – Air Pollution related</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
Druge tvari <i>OS - other substance</i>		Tvari koje uništavaju ozon i oprema koja sadržava tkve tvari <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>	
Prilog IV. konvencije MARPOL – Otpadne vode <i>MARPOL Annex IV - Sewage</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>	Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	
		Drugi otpad koji nije obuhvaćen MAARPOL konvencijom <i>Other waste, not covered by MARPO</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
		Pasivno ulovljen otpad <i>Passively fished waste</i>	

(1) Navesti ispravan otpreni naziv štetne tekuće tvari.
Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

(2) Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.
Indicate the proper shipping name of dry cargo.

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 33 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

Obrazac 7

NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA – INADEQUACY OF RECEPTION FACILITIES

1. LOKACIJA LUKE/PORT LOCATION

Država/State:	Ime luke/Port:
Ime veza/Berth:	
Datum neadekvatnosti/ Date of inadequacy	

2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE/ TYPE AND QUANTITY OF WASTE FOR DELIVERY TO PORT FACILITIES

VRSTA OTPADA/ TYPE OF WASTE	KOLIČINA/ QUANTITY	VRSTA OTPADA/ TYPE OF WASTE	KOLIČINA/ QUANTITY
Uljni otpad/Oil waste:	m ³	Otpad od hrane/Food waste:	m ³
Drugi tekući otpad (navesti)/ Other liquid waste (please specify)	m ³	Plastični otpad/Plastic waste:	m ³
Akumulirani otpad/ Accumulated waste:	m ³	Ostaci tereta/Cargo residues:	m ³
Drugo/ Other:	m ³		

3. OPIS NEADEKVATNOSTI/INADEQUACY DESCRIPTION

Tehnička mogućnost korištenja uređaja/ The technical ability to use the facility <input type="checkbox"/>	Kašnjenje/Delay <input type="checkbox"/>
Neprikladna pozicija prihvata uređaja/ Inadequate position of reception facilities <input type="checkbox"/>	Drugo/Other <input type="checkbox"/>


OPASKE/NOTES

--

4. PODACI O BRODU/SHIP DATA

Ime broda/Name of the ship:	IMO Broj/IMO number:
Luka upisa/Port of registry:	Država pripadnosti/Flag state:
Vlasnik ili operater broda/Owner of the operator of the ship:	

Datum uručenja obrasca/ Date of delivery of the Form:	
Zapovjednik broda/Master:	Potpis/Signature:
Primljeno na znanje LNG Hrvatska d.o.o./ Confirmed by LNG Croatia LLC:	Potpis/Signature:

	Tvrtka: LNG Hrvatska d.o.o. Radnička cesta 80, Zagreb, Croatia	Izdanje/Revizija 1/0		
	Građevina: Luka posebne namjene – Industrijska luka terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Broj dokumenta: KRS-26-1		
	Naziv dokumenta: Plan za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta luke posebne namjene - Industrijske luke terminal za UPP, Omišalj-Njivice	Stranica/od 34 / 34	Datum izrade: 26.09.2020.	
	U primjeni od: 14.10.2020.			

Obrazac 8

KARTA LUČKOG PODRUČJA S NAZNAČENOM LOKACIJOM ZBRINJAVANJA OTPADA ZA TERMINAL ZA UPP





**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA
PROMETA I INFRASTRUKTURE
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA
51000 Rijeka, Senjsko pristanište 3**

KLASA: UP/I-342-21/20-02/63
URBROJ: 530-04-5-2-20-2
Rijeka, 14. listopada 2020. godine

Lučka kapetanija Rijeka nadležna temeljem članka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 124/97), temeljem članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09), povodom zahtjeva
LNG Hrvatska d.o.o. , Radnička cesta 80.,10000 Zagreb , u predmetu prihvaćanja i potvrđivanja **Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta na području luke posebne namjene - Industrijske luke za UPP, Omišalj – Njivice** izdaje

SUGLASNOST

Prihvaća se Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta na području luke posebne namjene - Industrijske luke za UPP, Omišalj – Njivice od 06.10.2020 godine.

Obrazloženje

LNG Hrvatska d.o.o. , Radnička cesta 80.,10000 Zagreb, obratilo se dana 06.10.2020. ovom tijelu sa zahtjevom da se prihvati i potvrdi **Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta na području luke posebne namjene - Industrijske luke za UPP, Omišalj – Njivice**

Uvidom u navedeni Pravilnik utvrđeno je da isti formalno udovoljava uvjetima propisanim odredbom članka 56 a. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13,26/15) na način da obuhvaća sve propisana mjerila.

Slijedom iznijetog riješeno je kao u izreci.

Upravna pristojba u iznosu od **35,00** kuna naplaćena je po Tar. Br. 1. i 2. Tarife Zakona o upravnim pristojbama (NN 8/96 s izmjenama) u korist Državnog proračuna RH.

